

ТАБЛИЦА ТОЧЕК КОНТРОЛЯ МАСЛА НА МТЗ-82

№	Агрегат / Точка проверки	Расположение	Способ проверки	Марка масла	Объём (л)	Периодичность
1	Картер двигателя Д-243	Левая сторона двигателя, щуп	Щуп — между метками MIN/MAX	М10Г2к или аналог	до 15	Ежедневно
2	Поддон воздухоочистителя (Д-240)	Нижняя часть воздухоочистителя	По метке на корпусе поддона	Моторное (то же, что в двигателе)	0,5–0,7	Каждые 3 смены
3	КПП + задний мост (единая ванна)	Лючок пола кабины → контрольная пробка сбоку	Масло у нижней кромки контрольного отверстия	ТАД-17и / ТМ-5	38–43	ТО-1 (каждые 125 м/ч)
4	Ходоуменьшитель (если есть)	Корпус слева на КПП, отдельная пробка	Масло у нижней кромки контрольного отверстия	ТАД-17и / ТМ-5	3–4	ТО-1 (каждые 125 м/ч)
5	Бак гидросистемы (ГНС / ЗНУ)	Левая сторона трактора, масломер	Масломер — между метками «О» и «П», навеска поднята	МГЕ-46В или аналог	до 20	Ежедневно
6	Гидроусилитель руля (ГУР)	Передняя часть трактора, у рулевой колонки	Масломерный стержень на крышке-фильтре — между MIN/MAX	МГЕ-46В или аналог	4–5	ТО-1 (каждые 125 м/ч)
7	ПВМ — левый колёсный редуктор	Корпус левого редуктора ПВМ	Пробка в горизонтальном положении → масло у края	ТАД-17и / ТМ-5	1,5–2	ТО-2 (каждые 500 м/ч)
8	ПВМ — правый колёсный редуктор	Корпус правого редуктора ПВМ	Пробка в горизонтальном положении → масло у края	ТАД-17и / ТМ-5	1,5–2	ТО-2 (каждые 500 м/ч)

9	ПВМ — левая коническая пара	Корпус левой верхней части ПВМ	Контрольная пробка сбоку → масло у нижней кромки	ТАД-17и / ТМ-5	2–3	ТО-2 (каждые 500 м/ч)
10	ПВМ — правая коническая пара	Корпус правой верхней части ПВМ	Контрольная пробка сбоку → масло у нижней кромки	ТАД-17и / ТМ-5	2–3	ТО-2 (каждые 500 м/ч)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ — СВОДНО

Когда	Что проверять
Ежедневно (каждый день)	Картер двигателя (№1), бак гидросистемы (№5)
Каждые 3 смены	Поддон воздухоочистителя (№2) — только Д-240
ТО-1 — каждые 125 м/ч	КПП + задний мост (№3), ходоуменьшитель (№4), ГУР (№6)
ТО-2 — каждые 500 м/ч	Все точки ПВМ: редукторы и конические пары (№7–10)